



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1145**

17 Αυγούστου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 33874/1786/04 (1)

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2004/3/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 80/1268/ ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τη μέτρηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και της κατανάλωσης καυσίμων των οχημάτων της κατηγορίας Ν1.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. της παρ. 2 του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57),

β. των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄ 34) όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1440/84 (Α΄ 70), της παραγράφου 1 ζ του άρθρου 2 του ν.1338/1983 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του ν.1880/1990 (Α΄ 39) και του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του ν. 1892/90 (Α΄101),

γ. του άρθρου δεύτερου του ν. 2077/1992 (Α΄136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη»

δ. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98)

ε. του π.δ. 431/1983 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156 ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φε-

βρουαρίου 1970, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους(Α΄ 160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

στ. της κοινής υπουργικής απόφασης 11375/84(Β 781/ 1984) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 80/1268/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,της 16ης Δεκεμβρίου 1980 « περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών σχετικά με την κατανάλωση καυσίμων των οχημάτων με κινητήρα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/3 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουάριου 2004, για την τροποποίηση των Οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 80/1268/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τη μέτρηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και της κατανάλωσης καυσίμων των οχημάτων της κατηγορίας Ν1

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το π.δ. 431/1983 όπως έχει τροποποιηθεί με την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ' αριθμ. 62396/2988/15.11.2002 (Β 1524) και ισχύει τροποποιείται ως εξής:

α) Η σειρά 39 του μέρους Ι του παραρτήματος IV τροποποιείται ως εξής:

θέμα	Αριθμός οδηγίας	Αναφορά Επίσημης Εφημερίδας	Μ1	Μ 2	Μ3	Ν1	Ν2	Ν3	Ο1	Ο2	Ο3	Ο4
.... «39. Εκπομπές CO2/ Κατανάλωση καυσίμου	80/1268/ΕΟΚ	L.375 της 31.12.1980,σ.36	Χ			Χ»						

β) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ για τα πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα των κατηγοριών Ν1, Ν2 και Ν3 του παραρτήματος ΙΧ μέρος Ι σελίδα 2, προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«46.2 Εκπομπές CO2/κατανάλωση καυσίμου (1) (μόνον Ν1)

Αριθμός της βασικής οδηγίας και τελευταία τροποποιητική οδηγία ισχύουσα για την έγκριση τύπου ΕΚ: ....

	Εκπομπές CO2	Κατανάλωση καυσίμου
Συνθήκες αστικής κυκλοφορίας	..........g/km	..1/100km ή για αέρια καύσιμα m^3/100 Km(1)
Συνθήκες μη αστικής κυκλοφορίας	..........g/km	..1/100km ή για αέρια καύσιμα m^3/100 Km(1)
Συνδυασμός των δύο	..........g/km	..1/100km ή για αέρια καύσιμα m^3/100 Km(1)

(1) Στην περίπτωση οχήματος το οποίο μπορεί να κινηθεί είτε με βενζίνη είτε με αέρια καύσιμα, επαναλαμβάνεται η φράση ˝για βενζίνη και αέρια καύσιμα˝. Τα οχήματα στα οποία το σύστημα βενζίνης τοποθετείται μόνον για λόγους έκτακτης ανάγκης ή εκκίνησης και μόνον, και η δεξαμενή βενζίνης των οποίων δεν έχει χωρητικότητα άνω των 15 λίτρων βενζίνης, θεωρούνται για την δοκιμή ως οχήματα τα οποία κινούνται μόνον με αέριο καύσιμο»

Άρθρο 2

Τα παραρτήματα Ι και ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ' αριθμ. 11375/9.10.1984 (ΦΕΚ Β΄ 781 όπως τροποποιήθηκαν με τις κοινές υπουργικές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ' αριθμ. 8742/524/22.6.1994 (Β΄512) και κοινές υπουργικές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 37791/1536/12.6.2000 (Β΄862) και ισχύει, τροποποιούνται όπως ορίζεται στο παράρτημα της απόφασης αυτής.

Άρθρο 3

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής το παράρτημα ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ι. Το παράρτημα Ι της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αριθμ. 11375/9.10.1984 (ΦΕΚ Β΄ 781 όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

1. Το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ»

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στη μέτρηση των εκπομπών CO2 και της κατανάλωσης καυσίμου οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών Μ1 και Ν1.

Δεν εφαρμόζεται σε όχημα της κατηγορίας Ν1 εάν:

— ο τύπος του κινητήρα που τοποθετείται στον εν λόγω τύπο οχήματος έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 88/77/ΕΟΚ και

— η συνολική ετήσια παγκόσμια παραγωγή οχημάτων της κατηγορίας Ν1 του κατασκευαστή δεν υπερβαίνει τις 2 000 μονάδες.»

2. Το σημείο 2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.3. Για τη δοκιμή που περιγράφεται στο σημείο 6, ένα όχημα αντιπροσωπευτικό των οχημάτων του προς έγκριση τύπου τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου τεχνικής υπηρεσίας όταν οι δοκιμές διεξάγονται από αυτήν. Για οχήματα των κατηγοριών Μ1 και Ν1,τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου αναφορικά με τις εκπομπές τους σύμφωνα με την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, η τεχνική υπηρεσία ελέγχει κατά τη διεξαγωγή της δοκιμής εάν το όχημα συμμορφώνεται προς τις οριακές τιμές που ισχύουν για τον συγκεκριμένο τύπο, όπως περιγράφεται στην οδηγία 70/220/ΕΟΚ.»

3. Στο σημείο 6.1 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Για την οδήγηση των οχημάτων που δεν επιτυγχάνουν τις οριακές τιμές επιτάχυνσης και μέγιστης ταχύτητας που απαιτούνται στον κύκλο δοκιμής, ο επιταχυντής πρέπει να πιέζεται πλήρως έως ότου επιτευχθεί και πάλι η απαιτούμενη καμπύλη λειτουργίας. Οι αποκλίσεις από τον κύκλο δοκιμής πρέπει να καταγράφονται στην έκθεση δοκιμής.»

4. Το σημείο 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

11.1. Η έγκριση τύπου μπορεί να επεκταθεί σε οχήματα του ιδίου τύπου ή τύπου διαφορετικού ως προς τα ακόλουθα χαρακτηριστικά του παραρτήματος ΙΙ, εάν οι μετρούμενες από την τεχνική υπηρεσία εκπομπές CO_2 δεν υπερβαίνουν περισσότερο του 4 % για οχήματα της κατηγορίας Μ1 και του 6 % για οχήματα της κατηγορίας Ν1,την τιμή της έγκρισης τύπου:

— Μάζα αναφοράς

— Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα

— Τύπος αμαξώματος:

για Μ1: τριών όγκων, δύο όγκων, στέισον βάγκον, κουπέ, κονβερτίμπλ, όχημα πολλαπλών χρήσεων

για Ν1: φορτηγό, κλειστό (βαν),

— Ολικές σχέσεις μετάδοσης

— Εξοπλισμός κινητήρα και πρόσθετα εξαρτήματα

11.2. Επέκταση της έγκρισης οχημάτων της κατηγορίας Ν1 στο πλαίσιο μιας οικογένειας:

11.2.1. Για οχήματα της κατηγορίας Ν1 που έχουν εγκριθεί ως μέλη μιας οικογένειας οχημάτων σύμφωνα με τη διαδικασία του παραρτήματος Ι σημείο 12.2, η έγκριση τύπου μπορεί να επεκτείνεται σε οχήματα εντός της ίδιας οικογένειας, μόνον στην περίπτωση που η τεχνική υπηρεσία εκτιμά ότι η κατανάλωση καυσίμων του νέου οχήματος δεν υπερβαίνει την κατανάλωση καυσίμων του οχήματος επί του οποίου βασίζεται η κατανάλωση καυσίμων της οικογένειας οχημάτων.

Οι εγκρίσεις δύνανται επίσης να επεκταθούν σε οχήματα τα οποία:

— είναι έως 110 kg βαρύτερα από το μέλος της οικογένειας που υπέστη την δοκιμή, υπό τον όρο ότι δεν είναι βαρύτερα περισσότερο από 220 kg από το ελαφρύτερο μέλος της οικογένειας και

— έχουν χαμηλότερη ολική σχέση μετάδοσης από το μέλος της οικογένειας που υπέστη την δοκιμή μόνο λόγω αλλαγής στη διάσταση των ελαστικών και

— συμμορφώνονται προς την οικογένεια ως προς τις λοιπές πλευρές.

11.2.2. Για οχήματα της κατηγορίας Ν1 που έχουν εγκριθεί ως μέλη μιας οικογένειας σύμφωνα με τη διαδικασία του παραρτήματος Ι σημείο 12.3, η έγκριση τύπου μπορεί να επεκτείνεται σε οχήματα εντός της ίδιας οικογένειας, μόνον στην περίπτωση που η τεχνική υπηρεσία εκτιμά ότι η κατανάλωση καυσίμων του νέου οχήματος βρίσκεται εντός των ορίων που έχουν καθοριστεί για τα δύο οχήματα της οικογένειας που παρουσιάζουν την χαμηλότερη και την υψηλότερη κατανάλωση καυσίμων, αντιστοίχως.»

5. Προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«12. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ν1 ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΙΑΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

Τα οχήματα της κατηγορίας Ν1 είναι δυνατόν να εγκρίνονται στο πλαίσιο μιας οικογένειας όπως καθορίζεται στο σημείο 12.1 με τη χρησιμοποίηση μίας από τις δύο εναλλακτικές μεθόδους που περιγράφονται στα σημεία 12.2 και 12.3.

12.1. Για τους σκοπούς της απόφασης αυτής, τα οχήματα της κατηγορίας Ν1 μπορούν να υπάγονται στην ίδια οικογένεια εάν οι ακόλουθες παράμετροι, συμπίπτουν απολύτως ή ευρίσκονται εντός των καθορισμένων ορίων:

12.1.1. Παράμετροι που οφείλουν να συμπίπτουν:

— κατασκευαστής και τύπος οχήματος, όπως καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Ι σημείο 0.2,

— κυβισμός κινητήρα,

— τύπος συστήματος ελέγχου εκπομπών,

— τύπος συστήματος καυσίμων όπως καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙ σημείο 1.5.2.

12.1.2. Οι ακόλουθες παράμετροι οφείλουν να βρίσκονται εντός των ακολούθων ορίων:

— ολικές σχέσεις μετάδοσης (έως 8 % υψηλότερες από τη χαμηλότερη), όπως καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ σημείο 1.6.3,

— μάζα αναφοράς (έως 220 kg μικρότερη από τη μεγίστη),

— εμπρόσθια επιφάνεια (έως 15 % μικρότερη από τη μεγίστη),

— ισχύς κινητήρα (έως 10 % μικρότερη από την μεγίστη ισχύ).

12.2. Η οικογένεια οχημάτων, όπως ορίζεται στο σημείο 12.1, είναι δυνατόν να εγκρίνεται με στοιχεία εκπομπών CO_2 και κατανάλωσης καυσίμων κοινά για όλα τα μέλη της οικογένειας. Η τεχνική υπηρεσία οφείλει να επιλέξει για δοκιμή το μέλος της οικογένειας που η υπηρεσία εκτιμά ότι έχει τις μέγιστες εκπομπές CO_2. Οι μετρήσεις αυτές διεξάγονται όπως περιγράφεται στο σημείο 6, και τα αποτελέσματα σύμφωνα με την μέθοδο που περιγράφεται στο σημείο 6.5 χρησιμοποιούνται ως τιμές έγκρισης τύπου κοινές για όλα τα μέλη της οικογένειας.

12.3. Τα οχήματα της αυτής οικογένειας οχημάτων, όπως ορίζεται στο σημείο 12.1, είναι δυνατόν να εγκρίνονται με μεμονωμένα στοιχεία εκπομπών CO_2 και κατανάλωσης καυσίμων για καθένα από τα μέλη της οικογένειας. Η τεχνική υπηρεσία επιλέγει για δοκιμή τα δύο οχήματα που η υπηρεσία εκτιμά ότι έχουν τις ανώτατες και τις κατώτατες τιμές εκπομπών CO_2 αντιστοίχως. Οι μετρήσεις διεξάγονται όπως περιγράφεται στο σημείο 6. Εάν τα στοιχεία του κατασκευαστή για τα δύο αυτά οχήματα βρίσκονται εντός των ορίων ανοχής που περιγράφονται στο σημείο 6.5, οι εκπομπές CO_2 που δηλώνει ο κατασκευαστής για όλα τα μέλη της οικογένειας οχημάτων είναι δυνατόν να χρησιμοποιούνται ως τιμές έγκρισης τύπου. Εάν τα στοιχεία του κατασκευαστή για τα δύο αυτά οχήματα βρίσκονται εκτός των ορίων ανοχής που περιγράφονται στο σημείο 6.5, τα αποτελέσματα σύμφωνα με την μέθοδο που περιγράφεται στο σημείο 6.5 χρησιμοποιούνται ως τιμές έγκρισης τύπου και η

τεχνική υπηρεσία επιλέγει ένα ενδεδειγμένο αριθμό άλλων μελών της οικογένειας για πρόσθετες δοκιμές.»

ΙΙ. Το παράρτημα ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αριθμ. 11375/9.10.1984 όπως ισχύει τροποποιείται ως εξής:

1. Το κείμενο στο άνω μέρος της σελίδας τροποποιείται ως εξής:

« Προσάρτημα στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. ..., που αφορά την έγκριση τύπου οχήματος (6) σχετικά με την οδηγία 80/1268/ΕΟΚ (εκπομπές CO2 και κατανάλωση καυσίμων) όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2004/3/ΕΚ.»

2. Στο προσάρτημα της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αριθμ. 11375/9.10.1984 όπως ισχύει προστίθεται η ακόλουθη υποσημείωση:

«(6) Για οχήματα που εγκρίνονται στο πλαίσιο οικογένειας σύμφωνα με το Παράρτημα 1 σημείο 12, το παρόν προσάρτημα θα πρέπει να συμπληρώνεται για κάθε μεμονωμένο μέλος της οικογένειας οχημάτων»

3. Επίσης, το ίδιο προσάρτημα τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 1.3 έχει ως εξής:

«1.3. Τύπος αμαξώματος:

1.3.1. Μ1: τριών όγκων, δύο όγκων, στέισον βάγκον, κουπέ, κονβερτίμπλ, όχημα πολλαπλών χρήσεων (1)

1.3.2. Ν1: φορτηγό,κλειστό, (βαν).»

β) το σημείο 1.7 έχει ως εξής:

«1.7. Τιμές έγκρισης τύπου.»

Άρθρο 4

Όταν ένα όχημα που κατασκευάζεται από ειδικευμένο κατασκευαστή αμαξωμάτων ανταποκρίνεται στα κριτήρια μιας εκ των οικογενειών οχημάτων του κατασκευαστή του βασικού οχήματος, ο κατασκευαστής αμαξωμάτων δύναται να χρησιμοποιήσει τα στοιχεία σχετικά με την αποτελεσματικότητα από πλευράς καυσίμου και την παραγωγή CO2 που υποβάλλει ο κατασκευαστής του βασικού οχήματος.

Άρθρο 5

1. Από τις 19.2.2005, για οχήματα της κατηγορίας Ν1,ο αρμόδιες υπηρεσίες, για λόγους που αφορούν τις εκπομπές CO2 ή την κατανάλωση καυσίμου, δεν δύνανται να:

α) αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου για οποιονδήποτε τύπο οχήματος με κινητήρα

β) απαγορεύουν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση ή την θέση σε κυκλοφορία οχημάτων δυνάμει του άρθρου 7 του πδ 431/1983 όπως ισχύει

εάν τα στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές CO2 και την κατανάλωση καυσίμου έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κοινής υπουργικής απόφασης 11375/1984 όπως τροποποιείται με την παρούσα και ισχύει.

2. Από την 1.1.2005, για τα οχήματα της κατηγορίας Ν1, κλάση Ι,και, από την 1.1.2007, για τα οχήματα της κατηγορίας Ν1, κλάσεις ΙΙ και ΙΙΙ,η αρμόδια υπηρεσία:

α) δεν χορηγεί πλέον έγκριση τύπου ΕΚ δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 του πδ 431/1983 όπως ισχύει

β) αρνείται τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου, εκτός των περιπτώσεων όπου γίνεται επίκληση των διατάξεων του άρθρου 8 παράγραφος 2 του πδ 431/83 όπως ισχύει

εάν τα στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές CO2 και την κατανάλωση καυσίμου δεν έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πδ 431/1983 όπως τροποποιείται με την παρούσα και ισχύει.

3. Από την 1.1.2006, για οχήματα της κατηγορίας Ν1,κλάση Ι,και, από την 1.1.2008, για οχήματα της κατηγορίας Ν1, κλάσειςΙΙ και ΙΙΙ, οι αρμόδιες υπηρεσίες:

α) θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που συνοδεύουν τα νέα οχήματα σύμφωνα με τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 47271/3950/21.12.1992 (Β 764/31.12.1992) δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 1 αυτής,

β) αρνούνται την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση ή την θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων που δεν συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση 47271/3950/21.12.1992 (Β 764/31.12.1992) εκτός των περιπτώσεων όπου γίνεται επίκληση των διατάξεων του άρθρου 8 παράγραφος 2 αυτής,

εάν τα στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές CO2 και την κατανάλωση καυσίμου δεν έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπ' αριθμ. 11375/1984 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 781/Β/1.11.1984) όπως τροποποιείται με την παρούσα.

4. Για τα οχήματα της κατηγορίας Ν1 που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια,οι ημερομηνίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 μετατίθενται κατά δώδεκα μήνες.

5. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου:

— ως όχημα της κατηγορίας Ν1, κλάση Ι, νοείται ένα όχημα Ν1 με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 1 305 kg,

— ως όχημα της κατηγορίας Ν1, κλάση ΙΙ, νοείται ένα όχημα Ν1 με μάζα αναφοράς μεγαλύτερη των1 305 kg, αλλά μη υπερβαίνουσα τα 1 760 kg,

— ως όχημα της κατηγορίας Ν1,κλάση ΙΙΙ, νοείται ένα όχημα Ν1 με μάζα αναφοράς υπερβαίνουσα τα 1 760 kg.

Άρθρο 6

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. 46603/1164 (2)

Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στην εφαρμογή δράσης κρατικών ενισχύσεων στον τομέα των Προηγμένων Τηλεπικοινωνιακών Υπηρεσιών, στο πλαίσιο του Μέτρου 4.3 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας» του Κ.Π.Σ. 2000-2006 σύμφωνα με το άρθρο 35 του ν. 3016/2002 (Α 110).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

2. Το ν. 2860/2000 και ειδικότερα τα άρθρα 1, 3, 7 και 24 (ΦΕΚ 251/τΑ/14.11.2000).

3. Το άρθρο 35 του ν. 3016/2002 «Εταιρική διακυβέρνηση, θέματα μισθολογίου και άλλες διατάξεις» (Α 110).

4. Το π.δ. 178/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 165/τ. Α/14.07.2000).

5. Το π.δ. 81/2002 (Α57) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθμ. 1260/1999 του Συμβουλίου της 21.6.1999.

7. Τον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθμ. 1159/2000 της Επιτροπής της 30.5.2000.

8. Τον Κανονισμό 1685/2000 της Επιτροπής της 28.7.2000 όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 448/2004 και ισχύει.

9. Τον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθμ. 70/2001 της Επιτροπής της 12ης Ιανουαρίου 2001 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης ΕΚ στις κρατικές ενισχύσεις προς μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

10. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών υπ' αριθμ. 10071 της 23.3.2001 «Σύσταση ανώνυμης Εταιρείας ''Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.''» (ΦΕΚ Β 324/27.3.2001).

11. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών υπ' αριθμ. 4764 της 10.10.2001 «Υπηρεσιακός Οργανισμός και Γενικός Κανονισμός Προσωπικού της Ανώνυμης Εταιρίας ''Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.''» (ΦΕΚ Β-1340/15.10.2001).

12. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών υπ' αριθμ. 263 της 24.4.2002 «Κύρωση του Κανονισμού Προμηθειών της Εταιρίας ''Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.''» (ΦΕΚ Β-528/29.4.2002).

13. Την υπ' αριθμ. απόφαση Ε (2000) 3405/28.11.2000 της Επιτροπής με την οποία εγκρίνεται το Κ.Π.Σ. 2000-2006 και την υπ΄ αριθμ. απόφαση Ε/2001/2010/26.7.2001 με την οποία αυτή τροποποιείται.

14. Την υπ' αριθμ. C (2001)551/14.3.2001 απόφαση της Επιτροπής με την οποία εγκρίνεται το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κοινωνία της Πληροφορίας» που εντάσσεται στο Κ.Π.Σ. για τις κοινοτικές διαρθρωτικές παρεμβάσεις στην Ελλάδα.

15. Την Απόφαση της 8ης Ιουνίου 2004 της 5ης Επιτροπής Παρακολούθησης του Κ.Π.Σ. 2000-2006.

16. Το συμπλήρωμα προγραμματισμού του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας», όπως εγκρίθηκε και τροποποιείται.

17. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 35256/17.10.2001 (ΦΕΚ 1352/τ.Β/17.10.2001), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 154934/ΕΥΣ 1274/ 21.3.2002 για τη Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

18. Την υπ' αριθμ. 83385/2866/11.12.2003 (Β 1865) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Διάθεση πιστώσεων από το Π.Δ.Ε. για την εφαρμογή των δράσεων κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας» του ΚΠΣ σύμφωνα με το άρθρο 35 του ν. 3016/2002 (ΦΕΚ 110/Α/2002) και ορισμός των ποσών, των ποσοστών και των ειδών των ενισχύσεων», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 4316/Β/4.5.2005. Απόφαση (Β 611) και ισχύει.

19. Την υπ' αριθμ. 18674/4176/26.03.2004 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β 535).

20. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος για την «Κοινωνία της Πληροφορίας», που ανέρχεται έως του ποσού των δεκαοκτώ εκατομμυρίων διακοσίων είκοσι δύο χιλιάδων τριακοσίων εβδομήντα επτά ευρώ (18.222.377 €), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., αποφασίζουμε:

Τη ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν στην εφαρμογή δράσης κρατικών ενισχύσεων στον τομέα των Προηγμένων Τηλεπικοινωνιακών Υπηρεσιών στον πολίτη και στις επιχειρήσεις στο πλαίσιο του Μέτρου 4.3. του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας» σύμφωνα με το άρθρο 35 του ν. 3016/2002 (Α 110), όπως προβλέπεται στα κατωτέρω άρθρα.

Άρθρο 1
Προσδιορισμός δράσης - είδος ενισχύσεων

1. Η παρούσα Δράση στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς ολοκληρωμένων και προηγμένων τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών προς όφελος του πολίτη, μέσω της ενίσχυσης επενδυτικών σχεδίων ανάπτυξης και παροχής ευρυζωνικών υπηρεσιών και περιεχομένου. Στο πλαίσιο της Δράσης επιχορηγείται ένα σύνολο ενεργειών για τη δημιουργία - παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών.

2. Η αναλυτική περιγραφή των επιχορηγούμενων ενεργειών, οι προϋποθέσεις συμμετοχής, τα κριτήρια επιλεξιμότητας και αξιολόγησης των δικαιούχων των ενισχύσεων, οι κατηγορίες δαπανών και κάθε σχετικό θέμα θα αποτυπωθούν στον Κανονισμό Εφαρμογής της Δράσης. Ο εν λόγω Κανονισμός καθώς και οι συνημμένοι σε αυτόν Οδηγοί εγκρίνονται με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που αποτελεί και την Απόφαση Προκήρυξης της Δράσης.

Άρθρο 2
Δυνητικοί αποδέκτες των ενισχύσεων - προϋποθέσεις συμμετοχής

1. Δυνητικοί αποδέκτες των ενισχύσεων του άρθρου 1 της παρούσας είναι μικρομεσαίες επιχειρήσεις που βρίσκονται εγκατεστημένες στην ελληνική επικράτεια και δεν εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του Κανονισμού (ΕΚ) 70/2001 της Επιτροπής της 12.1.2001.

2. Οι γενικές προϋποθέσεις συμμετοχής καθορίζονται με βάση τουλάχιστον τα ακόλουθα κριτήρια:

— Χρονικό διάστημα λειτουργίας επιχείρησης.
— Κύκλος εργασιών.
— Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού.
— Κλάδος δραστηριότητας

3. Με τον Κανονισμό Εφαρμογής της Δράσης της παρ.2 του άρθρου 1 της παρούσας, εξειδικεύονται τα ως άνω κριτήρια και μπορούν να τίθενται προϋποθέσεις συμμετοχής, που συμβάλλουν στην καλύτερη εστίαση της Δράσης στα δεδομένα της ελληνικής αγοράς και στις ανάγκες των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια.

Άρθρο 3
Ύψος και ποσοστά επιχορήγησης ανά πρόταση

1. Ο προϋπολογισμός κάθε πρότασης που θα υποβληθεί στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης δε δύναται να είναι μικρότερος του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €) και δεν μπορεί να υπερβαίνει τα οκτώ εκατομμύρια ευρώ (8.000.000,00 €).

2. Το ποσοστό ενίσχυσης (δημόσια δαπάνη: εθνική και κοινοτική συμμετοχή) ανά πρόταση στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης δε δύναται να υπερβαίνει το 50%.

3. Κάθε τελικός αποδέκτης ενίσχυσης μπορεί να πραγματοποιήσει επενδυτική πρόταση με προϋπολογισμό μεγαλύτερο από εκείνον που καθορίζεται με τα ως άνω όρια των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου. Στην περίπτωση αυτή οι υπερβάλλουσες δαπάνες της επενδυτικής πρότασης δεν επιχορηγούνται.

Άρθρο 4
Εμπλεκόμενοι φορείς

1. «Κύριος του Έργου» και «Φορέας Χρηματοδότησης» ορίζεται το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών - Γενική Γραμματεία Επικοινωνιών, ως ο καθ' ύλην αρμόδιος Φορέας για τις δράσεις που εντάσσονται στο πλαίσιο του Μέτρου 4.3 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας». Ο «Κύριος του Έργου» και «Φορέας Χρηματοδότησης» αναλαμβάνει την εποπτεία της πορείας εκτέλεσης της παρούσας δράσης και συνεργάζεται με τον Τελικό Δικαιούχο για την επιτυχή ολοκλήρωσή του. Επίσης, εξασφαλίζει την ένταξη του Έργου σε Σ.Α.Ε. και φροντίζει για την έγκαιρη μεταφορά των απαραίτητων ποσών στον ειδικό λογαριασμό του Τελικού Δικαιούχου, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή χρηματοδότηση αυτού.

2. «Τελικός Δικαιούχος» κατά την έννοια του ν. 2860/2000 για την υλοποίηση της παρούσας δράσης ορίζεται η εταιρία «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.», η οποία είναι ο Φορέας Υλοποίησης των απαραίτητων ενεργειών, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρούσα Απόφαση και θα καθοριστούν περαιτέρω στην Προγραμματική Συμφωνία της παρ. 3 του παρόντος άρθρου και στην Κοινή Απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 1, για την εκτέλεση της δράσης και τη χορήγηση των ενισχύσεων.

3. Προκειμένου να οριοθετηθούν:

— οι ρόλοι/ υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων μερών,

— ο τρόπος χρηματοδότησης του Τελικού Δικαιούχου και

— οι προϋποθέσεις υλοποίησης της Δράσης,

ο «Κύριος του Έργου» και «Φορέας Χρηματοδότησης» (εκπροσωπούμενος από τον Γενικό Γραμματέα Επικοινωνιών) και ο Τελικός Δικαιούχος (εκπροσωπούμενος από το αρμόδιο όργανο της Εταιρείας) θα υπογράψουν διμερή Προγραμματική Συμφωνία.

4. Η εποπτεία των όρων της Προγραμματικής Συμφωνίας της προηγούμενης παραγράφου και η παρακολούθηση των επιμέρους Σταδίων για την εκτέλεση της δράσης, ανατίθεται σε Κοινή Επιτροπή (Επιτροπή Εποπτείας της Προγραμματικής Συμφωνίας - ΕΕΠΣ) που θα οριστεί στην Προγραμματική Συμφωνία, με συμμετοχή δύο (2) εκπροσώπων του «Κυρίου του Έργου» και «Φορέα Χρηματοδότησης» και ενός (1) εκπροσώπου του «Τελικού Δικαιούχου». Η ΕΕΠΣ αποτελεί το όργανο συντονισμού σε θέματα που άπτονται της υλοποίησης των όρων της Προγραμματικής Συμφωνίας της παρούσας δράσης και εισηγείται προς έγκριση στον «Κύριο του Έργου» και «Φορέα Χρηματοδότησης» την αποδοχή των διακριτών φάσεών της, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τις προθεσμίες που ορίζονται στην Προγραμματική συμφωνία.

Άρθρο 5
Στάδια εφαρμογής της Δράσης

Η υλοποίηση της δράσης περιλαμβάνει τα ακόλουθα διαδοχικά στάδια:

1. Προκήρυξη της Δράσης

Η προκήρυξη της δράσης θα πραγματοποιηθεί με την Κοινή Απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας.

2. Υποδοχή των Προτάσεων

Οι διαδικασίες υποδοχής των προτάσεων ανατίθενται στον Τελικό Δικαιούχο και θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τους όρους και τις διαδικασίες που ορίζονται στην Απόφαση Προκήρυξης και στον Οδηγό Υποβολής των επενδυτικών προτάσεων.

3. Αξιολόγηση και έγκριση των Προτάσεων

Η αξιολόγηση των προτάσεων πραγματοποιείται σύμφωνα με τα κριτήρια, όρους και διαδικασίες που ορίζονται στον Οδηγό Αξιολόγησης των επενδυτικών προτάσεων.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης και την τελική εισήγηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 6, το Διοικητικό Συμβούλιο ή το εξουσιοδοτημένο προς τούτο από το Διοικητικό Συμβούλιο όργανο του Τελικού Δικαιούχου, εκδίδει απόφαση για την υπαγωγή ή μη των επενδυτικών προτάσεων στη δράση.

4. Συμβατικές Δεσμεύσεις - Παρακολούθηση υλοποίησης - έλεγχοι - πληρωμές

Οι συμβατικές δεσμεύσεις μεταξύ του Τελικού Δικαιούχου και των Τελικών Αποδεκτών των ενισχύσεων (εγκεκριμένων επιχειρήσεων) θα αναληφθούν με την υπαγωγή των τελευταίων στη δράση, σύμφωνα με τους όρους, προϋποθέσεις και διαδικασίες που θα περιγράφονται αναλυτικά στον Οδηγό Υλοποίησης.

Η παρακολούθηση, οι έλεγχοι - πιστοποιήσεις των επιμέρους έργων και οι καταβολές της δημόσιας επιχορήγησης προς τους Τελικούς Αποδέκτες των ενισχύσεων καθώς η τροποποίηση των συμβατικών δεσμεύσεων ανατίθενται στον Τελικό Δικαιούχο, σύμφωνα με τους όρους, προϋποθέσεις και διαδικασίες, οι οποίες θα αποτυπώνονται στον Οδηγό Υλοποίησης.

Στο σύνολο της Δράσης εφαρμόζονται ενέργειες δημοσιότητας, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1159/2000 της Επιτροπής της 30.05.2000, καθώς και τον Οδηγό Δημοσιότητας που έχει καταρτίσει η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ ΚτΠ.

Άρθρο 6
Όργανα Αξιολόγησης και Υλοποίησης της Δράσης

1. Αξιολογητές των επενδυτικών προτάσεων

Το πρώτο στάδιο της αξιολόγησης των προτάσεων θα γίνει από ειδική ομάδα αξιολογητών, που θα συσταθεί για το σκοπό αυτό, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου η εξουσιοδοτημένου προς τούτο οργάνου του «Τελικού Δικαιούχου» και μετά από έγκριση του «Κυρίου του Έργου» και «Φορέα Χρηματοδότησης».

Οι αξιολογητές προέρχονται από ειδικό μητρώο εμπειρογνωμόνων της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε., το οποίο περιλαμβάνει φυσικά πρόσωπα με τις απαιτούμενες γνώσεις και δεξιότητες.

Τα ειδικά κριτήρια και οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι αξιολογητές, το πλαίσιο των εργασιών τους, καθώς και ειδικότερες λεπτομέρειες της συνολικής διαδικασίας αξιολόγησης των προτάσεων θα καθοριστούν επακριβώς στον Οδηγό Αξιολόγησης.

2. Γνωμοδοτική Επιτροπή

Επιτροπή που συστήνεται με Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή εξουσιοδοτημένου προς τούτο, από το Διοικητικό Συμβούλιο, οργάνου του Τελικού Δικαιούχου, η οποία εισηγείται τεκμηριωμένα στο προαναφερθέν όργανο την τελική κατάταξη των προτάσεων και τον κατάλογο των έργων που δύνανται να χρηματοδοτηθούν.

Η Γνωμοδοτική Επιτροπή είναι πενταμελής. Τρία (3) μέλη ορίζονται από τον «Κύριο του Έργου» και «Φορέα Χρηματοδότησης», ένα (1) μέλος ορίζεται από την Ειδική Γραμματεία για την Κοινωνία της Πληροφορίας και ένα (1) μέλος από τον «Τελικό Δικαιούχο».

Η Γνωμοδοτική Επιτροπή μπορεί να υποστηρίζεται στο έργο της από ειδικούς εμπειρογνώμονες, σύμφωνα με τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των προς αξιολόγηση έργων, οι οποίοι προέρχονται από εγκεκριμένο μητρώο που συστήνει ο Τελικός Δικαιούχος.

3. Πιστοποιητές (ελεγκτές) Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου

Πιστοποιητές που αναλαμβάνουν την τεχνική και οικονομική πιστοποίηση των έργων της Δράσης και ορίζονται σύμφωνα με τις διαδικασίες του Τελικού Δικαιούχου, οι οποίες αποτυπώνονται στον Οδηγό Υλοποίησης.

Άρθρο 7
Αρμοδιότητες - Υποχρεώσεις Τελικού Δικαιούχου

Στις αρμοδιότητες του Τελικού Δικαιούχου περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

— Ο σχεδιασμός και η εισήγηση Κανονισμού Εφαρμογής - όρων υλοποίησης της Δράσης των ενισχύσεων, που εισηγείται να ενσωματωθούν στην Κοινή Απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας.

— Η σύνταξη και έκδοση αναλυτικών Οδηγών της Δράσης, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας.

— Η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των δυνητικών τελικών αποδεκτών της Δράσης. Οι αναγκαίες διαδικασίες δημοσιότητας για το σκοπό αυτό, συντονίζονται από αρμόδια ομάδα με συμμετοχή δύο (2) μελών από τον «Κύριο του Έργου» και «Φορέα Χρηματοδότησης» και ενός (1) από τον «Τελικό Δικαιούχο».

— Η δημιουργία μηχανισμού υποστήριξης κατά τη φάση της υποδοχής, για την απάντηση ερωτημάτων και την παροχή διευκρινήσεων, προς τους δυνητικούς Τελικούς Αποδέκτες.

— Η υποδοχή των προτάσεων.

— Η υποστήριξη της διαδικασίας αξιολόγησης, ο συντονισμός των αρμόδιων οργάνων και η έκδοση των σχετικών αποφάσεων.

— Η ανάληψη των συμβατικών δεσμεύσεων με τους εγκεκριμένους Τελικούς Αποδέκτες, καθώς και οι διαδικασίες συμβατικών τροποποιήσεων.

— Η παρακολούθηση της εξέλιξης των έργων, ο έλεγχος και πιστοποίηση των σχετικών ενεργειών και δαπανών.

— Η καταβολή των ενισχύσεων προς τους Τελικούς Αποδέκτες.

— Η ενημέρωση του «Κυρίου του Έργου» και «Φορέα Χρηματοδότησης» για την πορεία εξέλιξης της Δράσης, σε κάθε στάδιο αυτής.

— Η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την Απόφαση Ένταξης της αντίστοιχης Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κοινωνία της Πληροφορίας".

Άρθρο 8
Χρηματοδότηση Τελικού Δικαιούχου
για την εκτέλεση της Δράσης

Το ύψος της χρηματοδότησης του Τελικού Δικαιούχου ανέρχεται έως του ποσού των δεκαοκτώ εκατομμυρίων, διακοσίων είκοσι δύο χιλιάδων, τριακοσίων εβδομήντα επτά ευρώ (18.222.377 €), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Το ανωτέρω ποσό καλύπτει τη δημόσια δαπάνη για τη χορήγηση των ενισχύσεων προς τους Τελικούς Αποδέκτες αυτών (επιχειρήσεις) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπ' αριθμ. 83385/2866/11.12.2003 Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (ΦΕΚ 1865/Β/2003), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 4316/Β/4.5.2005 Απόφαση (ΦΕΚ 611/Β/9.5.2005) και ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ	**Α. ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ**

Αριθμ. Β 41590/4462 (3)

Διάθεση χρηματικού ποσού 360.000 € για την εγκατάσταση μηχανολογικού εξοπλισμού και νέων προγραμμάτων οικονομικής διαχείρισης, μηχανογράφησης και μηχανοργάνωσης όλων των Αστικών ΚΤΕΛ της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98),

β) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

γ) της υπ' αριθμ. 2/8014/Α0024/7.3.2002 (Β΄ 327) απόφασης του Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών «περί συστάσεως ειδικού λογαριασμού στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο με κωδικό 400 για την εισφορά 1% της περιπτώσεως α της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄268)»

δ) της υπ' αριθμ. Β 1188/36/2003 (Β΄24) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Διαδικασία λειτουργίας του ειδικού λογαριασμού 5% του άρθρου 13 του ν. 2693/2001 (Α΄268)»

ε) της υπ' αριθμ. Β 28590/2050/8.5.2003 (Β'652) κοινής απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας & Οικονομικών και του Υπουργού Μεταφορών «Λειτουργία του ειδικού λογαριασμού 1% της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του ν.2963/2001 (Α΄268)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ΄ αριθμ. Β-64430/4771/15.10.2003 (Β΄1615) όμοια.

2) Τα υπ' αριθμ. 180/7.12.2004 και 191/4.7.2005 έγγραφα της Π.Ο.Α.Σ. με τη μελέτη που τα συνοδεύουν για τη χρηματοδότηση της εγκατάστασης μηχανολογικού εξοπλισμού και νέων προγραμμάτων οικονομικής διαχείρισης, μηχανογράφησης και μηχανοργάνωσης όλων των Αστικών ΚΤΕΛ της χώρας.

3) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Από τον ειδικό λογαριασμό 1% της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄268) που συστάθηκε στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρία με κωδικό αριθμό «400», διατίθεται στη διοίκηση της Π.Ο.Α.Σ. συνολικό χρηματικό ποσό 360.000 €, για την εγκατάσταση μηχανολογικού εξοπλισμού και νέων προγραμμάτων οικονομικής διαχείρισης, μηχανογράφησης και μηχανοργάνωσης όλων των Αστικών ΚΤΕΛ της χώρας, με δική της μέριμνα.

2. Το παραπάνω χρηματικό ποσό, θα διατεθεί σε δύο δόσεις, η πρώτη ως προκαταβολή ποσού 150.000 € και η δεύτερη μετά την ολοκλήρωση του έργου ποσού 210.000 €, εφόσον υποβληθούν τα τιμολόγια της όλης δαπάνης και μετά από διαπίστωση ολοκλήρωσης του έργου.

3. Η παρακολούθηση του έργου και η διαπίστωση ολοκλήρωσής του, θα γίνει από επιτροπή αποτελούμενη από τους Υπαλλήλους του Υπουργείου

α) Νόλη Νικόλαο

β) Τσελίκα Παναγιώτη

γ) Μακρή Σεραφείμ

4. Εξουσιοδοτείται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών για τη συμπλήρωση και έκδοση των σχετικών επιταγών του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου και την απόδοση του συνολικού ως άνω ποσού στο νόμιμο εκπρόσωπο της Π.Ο.Α.Σ., όπως ορίζεται με την παρούσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 2 Αυγούστου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. Φ4/ΟΙΚ46898/3811 (4)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Φ4/οικ816/21/04 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του π.δ/τος 76/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Ιουνίου 1995, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις», (Α΄70)

β) Του άρθρου 9 παρ.3 του π.δ/τος 76/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Ιουνίου 1995, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις», (Α΄70)

γ) Του άρθρου 12 του π.δ/τος 180/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 95/19/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Ιουνίου 1995 «για τη χορήγηση δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και τη χρέωση τελών υποδομής»», (Α΄133)

δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

2) Το γεγονός ότι πρέπει να καθοριστούν τα προσόντα, η εκπαίδευση, η πιστοποίηση και τα δικαιολογητικά του προσωπικού σιδηροδρομικών επιχειρήσεων που διενεργούν αστικές, προαστιακές, περιφερειακές και υπεραστικές μεταφορές επιβατών αποστάσεως μέχρι 150 χλμ. περιμετρικά του βασικού αστικού κέντρου.

3) Το γεγονός ότι ο χρόνος πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων μηχανοδηγών από εν ενεργεία μηχανοδηγούς συμπίπτει με τις ώρες εργασίας τους, τροποποιείται η υπ' αριθμ. Φ4/οικ 816/21/04 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών προκειμένου να διευρυνθεί ο αριθμός των εκπαιδευτών υποψηφίων μηχανοδηγών.

4) από τις διατάξεις του παρόντος, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την παραγρ. 2 του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. Φ4/οικ 816/21/04 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ως εξής:

«2. Εκπαιδευτές: Οι εκπαιδευτές των υποψηφίων οδηγών σε θεωρητικό και σε πρακτικό επίπεδο, πρέπει, αποδεδειγμένα, να κατέχουν τις αναγκαίες γνώσεις και να έχουν εμπειρία στην πρακτική εκπαίδευση. Η σιδηροδρομική επιχείρηση είναι αρμόδια για την επιλογή των προσώπων που θα εκπαιδεύσουν το προσωπικό και που, αποδεδειγμένα, θα έχουν τις γνώσεις και την εμπειρία για την θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών. Ειδικά για την πρακτική εκπαίδευση (πορεία), οι εκπαιδευτές πρέπει να είναι μηχανοδηγοί ή κάτοχοι βεβαίωσης μηχανοδήγησης που τους χορηγείται από υφιστάμενη σιδηροδρομική επιχείρηση, (χώρας -μέλους της Ε.Ε), για τις αντίστοιχες κατηγορίες αδειών του άρθρου 2 της παρούσας. Τα στοιχεία που λαμβάνονται υπ' όψη είναι οι γνώσεις τους στα θέματα που αναφέρονται στο παράρτημα (Ι) του άρθρου 18 της παρούσας, καθώς και οι ημέρες που έχουν στην οδήγηση των τρένων των κατηγοριών του άρθρου 2. Ο κατάλογος των εκπαιδευτών με τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που εγκρίνεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση νομίμως εκπροσωπούμενη, υποβάλλεται μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά για την απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας. Ο ίδιος κατάλογος υποβάλλεται στον Διαχειριστή της Υποδομής προκειμένου να εκδοθεί το πιστοποιητικό ασφάλειας.»

2. Τροποποιούμε τις περιπτώσεις (α) και (β) της παραγρ. 5 του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. Φ4/οικ 816/21/04 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ως εξής:

«α) Στις ντηζελάμαξες- αυτοκινητάμαξες.

Μετά την ολοκλήρωση της θεωρητικής εκπαίδευσης, οι υποψήφιοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης ντηζελαμαξών - αυτοκινηταμαξών, εκπαιδεύονται σε ντηζελάμαξες και αυτοκινητάμαξες. Στη φάση αυτή, εκτελούν δοκι-

μαστική πορεία σε ντηζελάμαξες και αυτοκινητάμαξες με την επίβλεψη και ευθύνη μηχανοδηγού ή κατόχου βεβαίωσης μηχανοδήγησης που του χορηγείται από υφιστάμενη σιδηροδρομική επιχείρηση, (χώρας -μέλους της Ε.Ε), για τις αντίστοιχες κατηγορίες αδειών του άρθρου 2 της παρούσας, ο οποίος δεν απαλλάσσεται από καμία ευθύνη από την παρουσία του υποψηφίου που εκπαιδεύεται. Η επίδοση των υποψηφίων κατά την φάση αυτή παρακολουθείται τουλάχιστον πέντε φορές και από άλλον εκπαιδευτή του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 5 της παρούσας. Η πρακτική εκπαίδευση διαρκεί, σε αυτή την περίπτωση 308 ώρες

β) Στις ηλεκτράμαξες.

Μετά την ολοκλήρωση της θεωρητικής εκπαίδευσης και της πρακτικής εκπαίδευσης στις ντηζελάμαξες - αυτοκινητάμαξες, οι υποψήφιοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης Ηλεκτραμαξών εκπαιδεύονται και σε ηλεκτράμαξες. Στη φάση αυτή εκτελούν δοκιμαστική πορεία σε ηλεκτράμαξες με την επίβλεψη και ευθύνη μηχανοδηγού ή κατόχου βεβαίωσης μηχανοδήγησης που του χορηγείται από υφιστάμενη σιδηροδρομική επιχείρηση, (χώρας - μέλους της Ε.Ε), για τις αντίστοιχες κατηγορίες αδειών του άρθρου 2 της παρούσας, ο οποίος δεν απαλλάσσεται από καμία ευθύνη από την παρουσία του υποψηφίου που εκπαιδεύεται. Η επίδοση των υποψηφίων κατά τη φάση αυτή, παρακολουθείται τουλάχιστον δύο φορές και από άλλον εκπαιδευτή του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 5 της παρούσας. Η πρακτική εκπαίδευση διαρκεί, σ' αυτή την περίπτωση, 154 ώρες.»

3. Η υπ' αριθμ. Φ4/οικ 816/21/04 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει.

4. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Αυγούστου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. Οικ. 46259/4164 (5)

Καθορισμός αποζημίωσης προέδρου, μελών, εισηγητή και γραμματέα του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 8 παρ. 12, 9 παρ. 2, 10 και 11 παρ. 5 και 7 του ν. 3260/2004 (Φ.Ε.Κ. 151 Α΄).

β) Των άρθρων 158,159 παρ. 2, 161 παρ. 2, 162 και 163 του ν. 2683/1999 (Υπαλληλικός Κώδικας), όπως αυτές συμπληρώθηκαν και τροποποιήθηκαν με τις σχετικές διατάξεις του ν. 2839/2000 και του άρθρου 20 του ν. 3051/2002.

γ) Του άρθρου 6 του ν. 2839/2000 «Ρυθμίσεις θεμάτων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και άλλες διατάξεις».

δ) Των άρθρων 13 -15 του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α/ 9.3.1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

ε) Της παρ. Β4 του άρθρου 40 του ν. 1884/1990 (ΦΕΚ.81/Α΄).

στ) Του π.δ. 293/1999(ΦΕΚ.263 Α΄), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις των π.δ. 100/23.4.2002 (Α/86), 59/12.3.2003 (Α΄/60) και 99/9.6.2005 (ΦΕΚ 135/Α).

ζ) Των άρθρων 36 παρ. 1 και 43 του π.δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου,των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

η) Του άρθρου 54 παρ. 4 του ν. 1943/1991 (Φ.Ε.Κ. 50/Α/ 1991) «Εκσυγχρονισμός της Οργάνωσης και Λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμιση του Προσωπικού και άλλες διατάξεις».

θ) Του άρθρου 17 του ν. 3205/2003 (Φ.Ε.Κ. 297/Α/ 23.12.2003) «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις».

2. Την υπ' αριθμ. 10319/1738/99 (Φ.Ε.Κ.355/Β΄/ 13.4.1999) απόφαση σύστασης του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Την υπ' αριθμ. 49677/4907/25.8.2004 απόφαση συγκρότησης του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Φ.Ε.Κ. 1325/Β/ 31.8.2004).

4. Την υπ' αριθμ. 53681/5292/15.9.2004 απόφαση,περί ορισμού μελών του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 60247/5902/15.10.2004, 2164/223/ 31.12.2004 και 33430/3003/1.6.2005 όμοιες.

5. Την υπ' αριθμ. 59300/5817/11.10.2004 απόφαση «περί ορισμού μελών της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 233828/2130/ 18.4.2005 και 36380/3276/14.6.2005 όμοιες.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού: α) ύψους 7.484,75 Ευρώ (επτά χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα τεσσάρων ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτών) για το Υπηρεσιακό Συμβούλιο και 3.592,68 Ευρώ (τριών χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα δύο ευρώ και εξήντα οκτώ λεπτών) για την Ειδική Επιτροπή Αξιολόγησης για το έτος 2005 και β) ύψους 14.969,5 Ευρώ (δεκατεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων εξήντα εννέα ευρώ και πέντε λεπτών) για το Υπηρεσιακό Συμβούλιο και 7.484,75 Ευρώ (επτά χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα τεσσάρων ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτών) για την Ειδική Επιτροπή Αξιολόγησης για κάθε ένα από τα επόμενα έτη, που θα καλυφθούν από τις σχετικές πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, φορέας 39/110 και Κ. Α. Ε 0515.

7. Την ανάγκη ενίσχυσης της εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και διευκόλυνσης του έργου του.

8. Την υπ' αριθμ. 18674/4176/26.3.2004 απόφαση (Φ.Ε.Κ. 535/Β/29.3.2004), περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αμοιβή του προέδρου, των Μελών, του Εισηγητή, του Γραμματέα και των αναπληρωτών τους του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, σε 42,77 Ευρώ (σαράντα δύο ευρώ και εβδομήντα επτά λεπτών) για τον καθένα κατά συνεδρίαση και μέχρι 50 (πενήντα) συνεδριάσεις ετησίως.

2. Η εν λόγω αμοιβή καταβάλλεται μόνο εφόσον οι συνεδριάσεις γίνονται εκτός του κανονικού ωραρίου εργασίας.

3. Σε περίπτωση που το Υπηρεσιακό συμβούλιο συνεδριάζει ως πειθαρχικό όργανο, το μέλος που εκτελεί χρέη εισηγητή λαμβάνει μόνο την αποζημίωση που δικαιούται ως μέλος.

4. Η ανωτέρω αμοιβή υπό τις ίδιες προϋποθέσεις καταβάλλεται και στον Πρόεδρο, τα μέλη και το Γραμματέα και στους αναπληρωτές τους της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του ν. 1943/1991.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 3 Αυγούστου 2005

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ

Αριθμ. Οικ. 46260/4165 (6)

Έγκριση υπερωριακής απογευματινής εργασίας για τρεις (3) υπαλλήλους με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και για ένα (1) μόνιμο υπάλληλο, κατηγορίας ΔΕ/Τεχνικού, του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων, και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 297/τ.Α΄/23.12.2003).

2. Τη υπ' αριθμ. 2/72757/0022/31.12.2003 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, που αφορά στη παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/τ. Α΄/23.12.2003).

3. Τη υπ' αριθμ. 2/8975/0022/13.2.2004 εγκύκλιο του Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών που αφορά στην εφαρμογή διατάξεων του ν. 3205/2003 στο προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου που απασχολείται στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

4.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη συνολικού ποσού χιλίων τρακοσίων ευρώ (1.300 €), η οποία θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών έτους 2005, φορέας 39/110 και ΚΑΕ - 0511 και η οποία δεν μπορεί να υπερβεί σε ετήσια βάση το ύψος των πιστώσεων του προϋπολογισμού που έχουν γραφεί για την αιτία αυτή, μη επιτρεπομένης της μεταβολής των πιστώσεων είτε με τροποποίηση του προϋπολογισμού είτε με χορήγηση συμπληρωματικών κονδυλίων.

6. Την ανάγκη παροχής υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης, τριών (3) υπαλλήλων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, (Ειδικότητας Τεχνικού - Δύο Ηλεκτρολόγων και Ενός Υδραυλικού) και ενός (1) μονίμου υπαλλήλου, κατηγορίας ΔΕ/ Τεχνικού (Ειδικότητας Ψυκτικού) για την κάλυψη των επιτακτικών αναγκών συντήρησης των τεχνικών εγκαταστάσεων (ηλεκτρολογικών, υδραυλικών και ψυκτικών) του κτιρίου του Υπ. Μ. Ε.

7. Τη υπ' αριθμ. 220/8.6.2005 γνωμοδότηση της Επιτροπής Εργασίας (άρθρο 8 του π.δ. 369/1989) της Νομαρχίας Αθηνών.

8. Το υπ' αριθμ. Φ14/43859/340/20.7.2005 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

9. Την υπ' αριθμ. 1528/21.6.2005 άδεια υπερωριακής εργασίας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας.

10. Την υπ' αριθμ. 18674/4176/26.3.2004 κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών», αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την παροχή υπερωριακής απογευματινής εργασίας για το χρονικό διάστημα από τον μήνα Ιούνιο έως και τον μήνα Δεκέμβριο για έτος 2005, δέκα (10) ώρες μηνιαίως, για την κάλυψη επιτακτικών αναγκών συντήρησης των τεχνικών εγκαταστάσεων (ηλεκτρολογικών, υδραυλικών και ψυκτικών) του κτιρίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, για τρεις (3) υπάλληλους με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και για ένα (1) μόνιμο υπάλληλο, ειδικότητας ΔΕ / Τεχνικού.

2. Η πραγματοποίηση των ωρών απογευματινής υπερωριακής εργασίας θα βεβαιώνεται στα τέλη κάθε μήνα με πράξη του Προϊσταμένου του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Η παρούσα απόφαση ισχύει ένα (1) μήνα πριν τη δημοσίευσή της και έως 31.12.2005.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 3 Αυγούστου 2005

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ

Αριθμ. Δ10/Α/28659/3569 (7)

Ανακατανομή Οργανικών Θέσεων στο Κέντρο Ηλεκτρονικών Εγκαταστάσεων και Εφαρμογών των κλάδων ΠΕ4 και ΤΕ4 Ηλεκτρονικών και ΔΕ4 Διοικητικού - Λογιστικού της ΥΠΑ.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθ. 21 παρ. 2 & 4 του ν. 2085/1992 «Ρύθμιση θεμάτων Οργάνωσης, λειτουργίας και προσωπικού της Δημ. Διοίκησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 170 Α΄) και του άρθ. 8 του π.δ. 35/1993 (ΦΕΚ 13 Α΄).

2 . Τις διατάξεις του ν.δ. 714/1970 «περί Ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υ.Π.Α.» (ΦΕΚ 238 Α΄) όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983 (ΦΕΚ 35 Α΄).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 56/1989 «Οργανισμός της Υ.Π.Α.» (ΦΕΚ 28 Α΄) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4 . Τις διατάξεις του π.δ. 19/92 «Σύσταση Γενικών Δ/νσεων στην Υ.Π.Α.» (ΦΕΚ 4 Α΄).

5. Την υπ' αριθμ. Δ10/Α/45720/2298/30.8.1993 απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. «Κατανομή των οργανικών θέσεων του προσωπικού της Υ.Π.Α. στις Οργανικές Μονάδες» (ΦΕΚ 735 Α΄).

6 . Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

7. Το υπ' αριθμ. Δ9/Β/1910/10.3.2005 έγγραφο της Δ/νσης Διοικητικού.

8 . Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

9. Τις οργανωτικές και λειτουργικές ανάγκες της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

1. Ανακατανέμουμε τις θέσεις του κλάδου ΠΕ4 Ηλεκτρονικών με την αύξηση κατά έξι (6) των θέσεων του κλάδου αυτού στο Κέντρο Ηλεκτρονικών Εγκαταστάσεων και Εφαρμογών (ΚΗΕΕ) και την αντίστοιχη μείωση θέσεων του ιδίου κλάδου κατά τέσσερις (4) από τον ΚΑΑ και κατά δύο (2) από τη ΣΠΟΑ.

2. Ανακατανέμουμε τις θέσεις του κλάδου ΤΕ4 Ηλεκτρονικών με την αύξηση κατά οκτώ (8) των θέσεων του κλάδου αυτού στο ΚΗΕΕ και την αντίστοιχη μείωση των θέσεων του ίδιου κλάδου στην Υ.Ε.Π.

3. Ανακατανέμουμε τις θέσεις του κλάδου ΔΕ4 Διοικητικού-Λογιστικού με την αύξηση κατά δύο (2) των θέσεων του κλάδου αυτού στο Κέντρο Ηλεκτρονικών Εγκαταστάσεων και Εφαρμογών (ΚΗΕΕ) και την αντίστοιχη μείωση των θέσεων του κλάδου αυτού στην Υ.Ε.Π.

Ισχύς της απόφασης αυτής από δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2005

Ο Διοικητής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας και Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2005, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος, για δε το τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε., κατά 30 euro.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ